

---

# Verordnung über das Parkieren (Parkierungsverordnung)

Vom 26. Oktober 2001 (Stand 1. April 2018)

---

*Der Gemeinderat der Stadt Biel,*

gestützt auf Artikel 26 des Reglements über die Bewirtschaftung, Finanzierung und Erstellung öffentlicher Parkieranlagen vom 21. Mai 2000<sup>1)</sup> und Artikel 50 der Stadtordnung vom 9. Juni 1996<sup>2)</sup>,

*beschliesst:*

## 1 Allgemeine Bestimmungen

### Art. 1 Nutzungs- und Siedlungsschwerpunkte

<sup>1</sup> Nutzungs- und Siedlungsschwerpunkte (vgl. Art. 6ff. Parkierungsreglement) sind Stadtgebiete und Quartierteile mit intensiven und dichten Nutzungsstrukturen und hohem Verkehrsaufkommen.

<sup>2</sup> Als Nutzungs- und Siedlungsschwerpunkte werden ausgedient:

- a. das Gebiet Innenstadt / Zentrum;
- b. das Masterplangebiet und die Ländtestrasse;
- c. die Altstadt.

### Art. 2 Übriges Stadtgebiet

<sup>1</sup> Ausserhalb der Nutzungs- und Siedlungsschwerpunkte gilt die Parkierungsordnung für das übrige Stadtgebiet (vgl. Art. 6 Parkierungsreglement).

---

<sup>1)</sup> Parkierungsreglement (SGR 7.7-1)

<sup>2)</sup> SGR 1.0-1

**Art. 3** Konzentrierte Parkierungsstandorte und -anlagen

<sup>1</sup> Als konzentrierte Parkierungsstandorte und -anlagen (vgl. Art. 6 Parkierungsreglement) werden die grossen zentralen Parkierungsanlagen bezeichnet. Als weitere kleinere konzentrierte Parkierungsstandorte können, insbesondere im übrigen Stadtgebiet, auch Parkierungsangebote bezeichnet werden, die in der Regel mindestens 30 zusammenhängende Plätze aufweisen. Sie können oberirdisch oder unterirdisch angeordnet sein.

<sup>2</sup> In konzentrierten Parkierungsstandorten und -anlagen kann unbeschränktes Parkieren für Inhabende der entsprechenden Sektorkarte (vgl. Art. 4 Abs.1 Ziff. 4 Parkierungsreglement) zugelassen werden, sofern das übrige Angebot dafür nicht ausreicht und solange die prioritäre Zweckbestimmung (öffentliche Kurz- und Langzeitparkierung für Besuchende) der Anlage angesichts ihrer Kapazität und Auslastung nicht spürbar beeinträchtigt wird.

<sup>3</sup> In konzentrierten Parkierungsstandorten und -anlagen im übrigen Stadtgebiet kann zudem unter denselben Voraussetzungen unbeschränktes Parkieren für Inhabende einer standortbezogenen Parkkarte (vgl. Art. 4 Abs. 1 Ziff. 5 Parkierungsreglement) zugelassen werden.

**Art. 4** Besondere Parkfelder

<sup>1</sup> Besondere Parkfelder der Nutzungskategorien 7 bis 9 (vgl. Art. 4 Abs. 1 Parkierungsreglement) sind dort auszuscheiden, wo dafür ein ausgewiesener Bedarf besteht.

**Art. 5** Verkehrs- und Parkleitsystem

<sup>1</sup> Im Interesse einer optimalen Verkehrsabwicklung, um die Auffindbarkeit des Parkraumangebots zu verbessern und eine ausgewogene Auslastung der konzentrierten Parkierungsstandorte und -anlagen zu erreichen, ist ein Verkehrs- und Parkleitsystem zu betreiben (vgl. Art. 1 Parkierungsreglement).

**Art. 6** Umnutzung von Oberflächenparkfeldern

<sup>1</sup> Oberflächenparkfelder sind vorab in Nutzungs- und Siedlungsschwerpunkten in konzentrierte Parkierungsstandorte oder -anlagen zu verlagern, soweit dies angesichts der im jeweiligen Gebiet zur Verfügung stehenden Parkplätze möglich ist. Damit sind folgende Zielsetzungen anzustreben:

- a. Umfeldverbesserungen durch Aufwertung des Strassenbildes, Vervollständigung oder Ergänzung der Grünstruktur, sowie durch Erhöhung des Fussgängerkomforts und der Fussgängersicherheit;

- b. Abbau von Oberflächenparkfeldern zugunsten anderer wichtiger, im öffentlichen Interesse liegender Aussenraumnutzungen in der Innenstadt;
- c. Optimierung der Verkehrsorganisation durch Verbesserung der Verkehrsabläufe (Entschärfung von Konfliktpunkten).

**Art. 7** Besondere Parkkarten

<sup>1</sup> Besondere Parkkarten für Besucherinnen und Besucher, Ärzteschaft und Pflegepersonal im Dienst, und für Gewerbetreibende bei Arbeitseinsätzen im Stadtgebiet (vgl. Art. 9 Parkierungsreglement) werden nach der integrierenden Bestandteil dieser Verordnung bildenden, abschliessenden Zusammenstellung im Anhang 1 ausgestellt.

<sup>2</sup> Besondere Parkkarten sollen das gebührenpflichtige Parkraumangebot und insbesondere die Langzeitparkierung in konzentrierten Parkierungsstandorten und -anlagen möglichst wenig konkurrenzieren.

**Art. 8** Planübersicht

<sup>1</sup> Bestandteil dieser Verordnung bildet der Situationsplan in Anhang 3 und der Übersichtsplan sowie die Planausschnitte in Anhang 5, die Aufschluss geben über

- a. die Ausdehnung der Nutzungs- und Siedlungsschwerpunkte gemäss Artikel 1 der vorliegenden Verordnung;
- b. die Sektoreneinteilung im gesamten Gemeindegebiet;
- c. die Parkierungsstandorte und -anlagen mit der Möglichkeit des unbeschränkten Parkierens mittels einer standortbezogenen Dauerparkkarte.

**2 Parkraumorganisation in Nutzungs- und Siedlungsschwerpunkten**

**Art. 9** Kurzzeitzonen

<sup>1</sup> Kurzzeitzonen (vgl. Art. 4 Abs. 1 Ziff. 1 und Ziff. 3 Parkierungsreglement) sind auf dispers verteilten Oberflächenparkplätzen auszuscheiden.

<sup>2</sup> Gebiete und Strassenzüge mit überwiegender Geschäftsnutzung sind hauptsächlich mit Kurzzeitplätzen im Sinne von Artikel 4 Absatz 1 Ziffer 1 Parkierungsreglement auszustatten. In Kerngebieten sowie in weiteren Bereichen mit intensiver Geschäfts- und Verkehrsnutzung beträgt die zulässige Parkierungsdauer in der Regel 30 Minuten und in den andern Gebieten 60 bis höchstens 90 Minuten. Am Abend, sowie in der Nacht und am Sonntag kann auf eine Parkzeitbeschränkung verzichtet werden. \*

<sup>3</sup> In Gebieten mit erheblichem Wohnanteil sind vorwiegend Kurzzeitplätze mit Anwohnerprivilegierung (vgl. Art. 4 Abs. 1 Ziff. 3 Parkierungsreglement) mit einer Parkierungsdauer von 60 oder 90 Minuten vorzusehen.

#### **Art. 10** Langzeitzonen

<sup>1</sup> Die Langzeitparkierung erfolgt in konzentrierten Parkierungsstandorten und -anlagen.

### **3 Parkraumorganisation im übrigen Stadtgebiet**

#### **Art. 11** Grundsatz

<sup>1</sup> Im übrigen Stadtgebiet sind, bei dispers verteilten Oberflächenparkplätzen und in konzentrierten Parkierungsstandorten und -anlagen, sämtliche Nutzungskategorien (vgl. Art. 4 Abs. 1 Parkierungsreglement) zugelassen. Die Nutzungszuweisung und die zulässige Parkierungsdauer sind möglichst gut auf die jeweiligen örtlichen Verhältnisse und Bedürfnisse abzustimmen.

#### **Art. 12** Blaue Zone

<sup>1</sup> In Wohnquartieren oder in Gebieten mit hohem Wohnanteil sind in der Regel Parkfelder im Sinne von Artikel 4 Absatz 1 Ziffer 6 Parkierungsreglement vorzusehen (Blaue Zone mit Anwohnerprivilegierung für Inhaber der jeweiligen Sektorkarte). Die Geltungsdauer der Blauen Zone wird wie folgt festgelegt: Montag bis Samstag 08.00 Uhr bis 19.00 Uhr. \*

<sup>2</sup> Im Interesse des Besucherverkehrs sind in diesen Gebieten zudem an möglichst zentralen Standorten die nötigen gebührenpflichtigen Langzeitparkplätze bereit zu stellen.

---

**Art. 13** Parkfelder ohne Anwohnerprivilegierung

<sup>1</sup> Solange die Bedürfnisse der Anwohnenden ausreichend abgedeckt sind, können in Gebieten mit erhöhter gewerblicher oder industrieller Nutzung gebührenpflichtige Kurz- oder Langzeitparkplätze ohne Anwohnerprivilegierung ausgeschieden werden (vgl. Art. 4 Abs. 1 Ziff. 1, 2 und 5 Parkierungsreglement).

**4 Gebühren**

**Art. 14** Gebührenpflichtige Zeiten

<sup>1</sup> Die nach Artikel 12ff Parkierungsreglement zu entrichtenden Gebühren für das Abstellen von Motorfahrzeugen auf den dem öffentlichen Gebrauch gewidmeten Parkierungsanlagen werden in der Innenstadt grundsätzlich werktags von 07.00 Uhr bis 20.00 Uhr erhoben. \*

<sup>2</sup> Im übrigen Stadtgebiet werden die nach Artikel 12ff Parkierungsreglement zu entrichtenden Gebühren für das Abstellen von Motorfahrzeugen auf den dem öffentlichen Gebrauch gewidmeten Parkierungsanlagen grundsätzlich werktags von 07.00 Uhr bis 19.00 Uhr erhoben. \*

<sup>3</sup> In den Nutzungs- und Siedlungsschwerpunkten und in touristisch genutzten Gebieten (Seenähe, Freizeitanlagen und ähnliches) sind diese Zeiten nachfragebedingt auszudehnen (frühmorgens, abends, an Sonn- und Feiertagen). In Gebieten mit geringer Nachfrage können die angegebenen Zeiten verkürzt werden.

<sup>4</sup> Während den übrigen Zeiten stehen die öffentlichen Parkplätze kostenlos und ohne zeitliche Beschränkung zur Verfügung. Nicht gebührenpflichtige Zeiten werden bei der Ermittlung der höchst zulässigen Parkierungsdauer nicht angerechnet.

<sup>5</sup> In konzentrierten Parkierungsstandorten und -anlagen ist eine Gebührenerhebung rund um die Uhr möglich.

**Art. 15** Tarifstrukturen

<sup>1</sup> Die gebührenpflichtigen Oberflächenparkfelder sowie das Angebot in den konzentrierten Parkierungsstandorten und -anlagen (vgl. Art. 4 Abs. 1 Ziff. 1 bis 5 Parkierungsreglement) sind gesamthaft nach aufeinander abgestimmten Grundsätzen zu bewirtschaften.

<sup>2</sup> Mit den Tarifstrukturen ist die Benutzung der konzentrierten Parkierungsstandorte und -anlagen zu fördern. Die dort erhobenen Gebühren müssen deshalb günstiger oder höchstens gleich teuer sein wie die für dispers verteilte Oberflächenparkfelder geltenden Gebühren.

<sup>3</sup> Für konzentrierte Parkierungsstandorte und -anlagen sind lineare oder degressive und für dispers verteilte Oberflächenparkfelder lineare oder progressive Tarifmodelle vorzusehen.

### **Art. 16**      Gebührenbezug

<sup>1</sup> Konzentrierte Parkierungsstandorte und -anlagen sind in der Regel mit einem geeigneten Schranken- oder Lichtsignalsystem zu versehen, das einen nachträglichen Gebührenbezug bei der Ausfahrt erlaubt.

<sup>2</sup> Bei dispers verteilten Oberflächenparkfeldern erfolgt der Gebührenbezug in der Regel zum Voraus und unabhängig davon, ob die gesamte, bezahlte Parkzeit schliesslich auch beansprucht wird (Parkuhren).

### **Art. 17**      Öffentlicher Verkehr

<sup>1</sup> Die kombinierte Mobilität Individualverkehr / öffentlicher Verkehr ist zu fördern. Dazu können die für konzentrierte Parkierungsstandorte und -anlagen erhobenen Gebühren, ohne Aufpreis oder mit einem unterproportionalen Aufpreis, auch zur Benutzung des öffentlichen Verkehrs berechtigen. Entsprechende Verträge sind zwischen den Betreibern der Parkierungsanlagen und den Transportunternehmungen auszuhandeln.

<sup>2</sup> Parkkarten für Langzeitzone mit unbeschränkter Parkierungsdauer für Inhabende der entsprechenden standortbezogenen Dauerparkkarte (vgl. Art. 4 Abs. 1 Ziff. 5 Parkierungsreglement) können mit oder ohne Berechtigung zur Benutzung des öffentlichen Verkehrs angeboten werden.

### **Art. 18**      Tarife

<sup>1</sup> Der für die einzelnen Standorte sowie die jeweilige Parkierungszeit und -dauer geltende Tarif ergibt sich aus der integrierender Bestandteil dieser Verordnung bildenden Zusammenstellung im Anhang 2. Mit Fahrkarte für den öffentlichen Verkehr kann der Tarif angemessen erhöht werden.

<sup>2</sup> Die Pauschalgebühren für unbeschränktes Parkieren (vgl. Art. 4 Abs. 1 Ziff. 3 bis 6 Parkierungsreglement) sowie die Pauschalgebühren für besondere Parkkarten (vgl. Art. 9 Parkierungsreglement) ergeben sich aus der integrierender Bestandteil dieser Verordnung bildenden Zusammenstellung im Anhang 2.

**Art. 19 Kostendeckung**

<sup>1</sup> Die insgesamt erhobenen Parkierungs- und Pauschalgebühren sollen nach Möglichkeit und nach Abzug der Entnahmen aus der Spezialfinanzierung für Parkierungsanlagen folgende Kosten decken:

- a. Erstellungs- und Unterhaltskosten der öffentlichen Parkierungsanlagen (inklusive Abschreibungen);
- b. Erstellungs- und Unterhaltskosten des Parkleitsystems (inklusive Abschreibungen);
- c. Landerwerbskosten und Pauschalentschädigung für das nach Artikel 16 Parkierungsreglement zur Verfügung gestellte Land;
- d. Betriebskosten der öffentlichen Parkierung und des Parkleitsystems;
- e. Ausrichtung allfälliger Dividenden an die Ersteller- und Betreibergesellschaften.

**Art. 20 Pauschalentschädigung für zur Verfügung gestelltes Land**

<sup>1</sup> Die Pauschalentschädigung gemäss Artikel 16 Parkierungsreglement für die Inanspruchnahme städtischer Grundstücke erfasst alles in der Regel zum Verwaltungsvermögen gehörende städtische Land, für das keine besonderen vertraglichen Absprachen getroffen worden sind.

<sup>2</sup> Soweit Betreiber öffentlicher Parkierungsanlagen der Stadt Biel auf Grund besonderer vertraglicher Absprachen und in der Regel für Finanzvermögen Entschädigungen für die Inanspruchnahme städtischer Grundstücke zu entrichten haben, sind diese zusätzlich geschuldet.

<sup>3</sup> Bruttoerträge aus dem Betrieb öffentlicher Parkierungsanlagen, für die gemäss besonderer vertraglicher Absprachen ausserhalb der Pauschale für zur Verfügung gestelltes Land eine Entschädigung entrichtet wird, sind bei der Ermittlung der pauschalen Ablieferung gemäss Artikel 16 Parkierungsreglement nicht zu berücksichtigen.

---

**Art. 21** Nettoerträge

<sup>1</sup> Soweit der Bau und Betrieb öffentlicher Parkierungsanlagen nach Massgabe von Artikel 23ff Parkierungsreglement Dritten übertragen wird, entspricht der Nettoertrag gemäss Artikel 19 Parkierungsreglement der Dividende, welche der Stadt Biel für das aus der Spezialfinanzierung Parkierungsanlagen finanzierte Aktienkapital ausgerichtet wird, oder andern vertraglich vereinbarten Abgaben oder Gewinnanteilen, nach Abzug der Entschädigungen für zur Verfügung gestelltes Land.

**5 Spezialfinanzierungen****Art. 22** Förderung des öffentlichen Verkehrs

<sup>1</sup> Massnahmen zur Förderung des öffentlichen Verkehrs im Sinne von Artikel 20 Parkierungsreglement sind insbesondere:

- a. Verbesserungen der Haltestelleneinrichtungen öffentlicher Verkehrsbetriebe (Erhöhung des Warte- und Einstiegskomforts sowie der Sicherheit, Ausbau der Fahrgastinformationen usw.);
- b. Verbesserungen bestehender oder Schaffung neuer Haltestellen im Interesse einer möglichst guten Gebietserschliessung sowie der Verknüpfung verschiedener Verkehrsmittel;
- c. Vorkehrungen zur Verbesserung des Verkehrsablaufs für den öffentlichen Verkehr (Knotenregelungen, Busspuren usw.).

**Art. 23** Dotationskapital der Verkehrsbetriebe Biel

<sup>1</sup> Nach Massgabe von Artikel 3 Absatz 2 des Reglements über die Gründung des selbstständigen Gemeindeunternehmens Verkehrsbetriebe Biel vom 26. November 2000<sup>1)</sup>, ist das dieser Transportunternehmung im Interesse des öffentlichen Verkehrs zur Verfügung gestellte Dotationskapital aus der Spezialfinanzierung öffentlicher Verkehr zu verzinsen.

**Art. 24** Förderung des Fussgänger- und Fahrradverkehrs

<sup>1</sup> Massnahmen zur Förderung des Fussgänger- und Fahrradverkehrs im Sinne von Artikel 20 Parkierungsreglement sind insbesondere

- a. die Erhöhung der Sicherheit und des Komforts bestehender Fussweg- und Fahrradverbindungen;

---

<sup>1)</sup> SGR 7.6-6



- b. die Schaffung von neuen Fussweg- und Fahrradverbindungen;
- c. die Aufwertung bestehender und Schaffung neuer Fussgängerbereiche (Plätze, Strassenräume usw.);
- d. die Erhöhung des Angebots an Velounterständen und ihre qualitative Aufwertung.

## **6 Schluss- und Übergangsbestimmungen**

### **Art. 25** Vollzug

<sup>1</sup> Der Vollzug dieser Verordnung ist im Rahmen der ihm zustehenden Finanzkompetenzen Sache des Gemeinderats.

<sup>2</sup> Er kann einzelne Aufgaben an die zuständige städtische Direktion delegieren.

### **Art. 26** Einführung des Parkierungskonzeptes

<sup>1</sup> Die Einführung des gemäss Parkierungsreglement und dieser Verordnung vorgesehenen Parkierungskonzeptes und der damit verbundenen Erstellung konzentrierter Parkierungsstandorte und -anlagen erfolgt in Etappen und gebietsweise auf Grund eines Bewirtschaftungskonzeptes, das mindestens folgende Elemente zu enthalten hat:

- a. Anordnung der Parkfelder unter Zuweisung der jeweiligen Nutzungskategorien (vgl. Art. 4 Abs. 1 Parkierungsreglement).
- b. Festlegung der zulässigen Parkierungsdauer und der geltenden Gebührentarife.

<sup>2</sup> Zusammen mit dem Bau von neuen konzentrierten Parkierungsstandorten und -anlagen ist im betroffenen Gebiet auch das neue Bewirtschaftungskonzept einzuführen oder anzupassen.

<sup>3</sup> Das neue Bewirtschaftungskonzept ist vorerst in den Nutzungs- und Siedlungsschwerpunkten einzuführen. Seine Umsetzung muss aber im gesamten Stadtgebiet spätestens am 31. Dezember 2005 abgeschlossen sein.

### Anhänge

- Anhang 1: Liste der Parkkarten-Kategorien
- Anhang 2: Gebührentarif
- Anhang 3: Situationsplan
- Anhang 4 \*: Parkgebühren
- Anhang 5 \*: Übersichtsplan und Planausschnitte «Parkierung im Sektor «D» Bözingenfeld»

### Änderungstabelle - Nach Beschluss

Beschluss	Inkrafttreten	Element	Änderung	CRS Fundstelle
26.10.2001	01.01.2002	Erlass	Erstfassung	-
11.01.2002	01.01.2002	Anhang 1	Inhalt geändert	-
11.01.2002	01.01.2002	Anhang 2	Inhalt geändert	-
17.12.2004	01.01.2005	Anhang 1	Inhalt geändert	-
17.12.2004	01.01.2005	Anhang 2	Inhalt geändert	-
20.05.2011	01.07.2011	Anhang 1	Inhalt geändert	-
20.05.2011	01.07.2011	Anhang 2	Inhalt geändert	-
20.05.2011	01.07.2011	Anhang 4	eingefügt	-
04.05.2012	01.07.2012	Anhang 4	Inhalt geändert	-
21.01.2015	01.04.2016	Art. 9 Abs. 2	geändert	-
21.01.2015	01.04.2016	Art. 12 Abs. 1	geändert	-
21.01.2015	01.04.2016	Art. 14 Abs. 1	geändert	-
21.01.2015	01.04.2016	Art. 14 Abs. 2	geändert	-
21.01.2015	01.04.2016	Anhang 1	Inhalt geändert	-
21.01.2015	01.04.2016	Anhang 2	Inhalt geändert	-
21.01.2015	01.04.2016	Anhang 3	Inhalt geändert	-
21.01.2015	01.04.2016	Anhang 4	Inhalt geändert	-
21.01.2015	01.04.2016	Anhang 5	eingefügt	-
16.11.2016	01.05.2017	Anhang 4	Inhalt geändert	-
28.03.2018	01.04.2018	Anhang 2	Inhalt geändert	-

**Änderungstabelle - Nach Artikel**

Element	Beschluss	Inkrafttreten	Änderung	CRS Fundstelle
Erlass	26.10.2001	01.01.2002	Erstfassung	-
Art. 9 Abs. 2	21.01.2015	01.04.2016	geändert	-
Art. 12 Abs. 1	21.01.2015	01.04.2016	geändert	-
Art. 14 Abs. 1	21.01.2015	01.04.2016	geändert	-
Art. 14 Abs. 2	21.01.2015	01.04.2016	geändert	-
Anhang 1	11.01.2002	01.01.2002	Inhalt geändert	-
Anhang 1	17.12.2004	01.01.2005	Inhalt geändert	-
Anhang 1	20.05.2011	01.07.2011	Inhalt geändert	-
Anhang 1	21.01.2015	01.04.2016	Inhalt geändert	-
Anhang 2	11.01.2002	01.01.2002	Inhalt geändert	-
Anhang 2	17.12.2004	01.01.2005	Inhalt geändert	-
Anhang 2	20.05.2011	01.07.2011	Inhalt geändert	-
Anhang 2	21.01.2015	01.04.2016	Inhalt geändert	-
Anhang 2	28.03.2018	01.04.2018	Inhalt geändert	-
Anhang 3	21.01.2015	01.04.2016	Inhalt geändert	-
Anhang 4	20.05.2011	01.07.2011	eingefügt	-
Anhang 4	04.05.2012	01.07.2012	Inhalt geändert	-
Anhang 4	21.01.2015	01.04.2016	Inhalt geändert	-
Anhang 4	16.11.2016	01.05.2017	Inhalt geändert	-
Anhang 5	21.01.2015	01.04.2016	eingefügt	-

## Anhang 1: Liste der Parkkarten-Kategorien <sup>8</sup>

Parkkarten-Kategorie	Mögliche Bewilligungsnehmer	Bewilligte Parkierungsart
<p>1. "Anwohnerparkkarte"  (minimal 6 Monate oder 1 Jahr).</p>	<p>Personen mit Wohnsitz im betreffenden Sektor, sofern am Wohnsitz keine Möglichkeit besteht, privaten Parkraum zu nutzen;</p> <p>Registrierte Wochenaufenthalter, die unter der Woche im betreffenden Sektor wohnen, sofern am Wohnsitzort keine Möglichkeit besteht, privaten Parkraum zu nutzen.</p> <p>Bewohnerinnen und Bewohner von autofreien Siedlungen haben keinen Anspruch auf eine Anwohnerparkkarte.</p>	<p>Unbeschränktes Parkieren im betreffenden Sektor, in welchem sich der Wohnsitz der Fahrzeughalter befindet, auf Parkfeldern der Blauen Zone und auf weissen Parkfeldern, die für das Parkieren mit Anwohnerprivilegierung zugelassen sind.</p> <p>Die Anwohnenden der Sektoren A, B, C, E, R, S, W und Z, welche höchstens 100 Meter von der Sektorengrenze entfernt wohnen, können eine Parkkarte erwerben, die zum selben Preis auch für den benachbarten Sektor gilt (siehe Anhang 3).</p>
<p>1a. "Parkkarte für Fahrgemeinschaften"  (minimal 3 Monate oder 1 Jahr).</p>	<p>Fahrzeuge, die von mehreren Haltern genutzt werden, welche nicht im selben Sektor Wohnsitz haben oder als Wochenaufenthalter registriert sind, sofern am Wohnsitzort mindestens bei einer Person keine Möglichkeit besteht, privaten Parkraum zu nutzen. Pro Share-Team darf nur für 1 Fahrzeug eine Parkkarte der Kategorie 1a. ausgestellt werden.</p>	<p>Unbeschränktes Parkieren in den betreffenden Sektoren, in welchem sich die Wohnsitze der Fahrzeughaltenden befinden, auf Parkfeldern der Blauen Zone und auf weissen Parkfeldern, die für das Parkieren mit Anwohnerprivilegierung zugelassen sind.</p> <p>Die Anwohnenden der Sektoren A, B, C, E, R, S, W und Z, welche höchstens 100 Meter von der Sektorengrenze entfernt wohnen, können eine Parkkarte erwerben, die zum selben Preis auch für den benachbarten Sektor gilt  (siehe Anhang 3).</p>

<p>2. "Parkkarte für Firmen"</p> <p>(minimal 3 Monate oder 1 Jahr für max. 2 Kontrollschilder).</p>	<p>Firmenfahrzeuge von Firmen, die im betreffenden Sektor ihren Sitz haben, sofern am Firmensitz keine Möglichkeit besteht, privaten Parkraum zu nutzen;</p> <p>Mitarbeitende von Firmen mit Sitz im betreffenden Sektor, die ihr Fahrzeug für ihre Tätigkeit bei der Firma benötigen und (kumulativ) dafür eine Kilometerentschädigung von der Firma erhalten, sofern am Firmensitz keine Möglichkeit besteht, privaten Parkraum zu nutzen;</p> <p>Mitarbeitende, die in Firmen mit Sitz im betreffenden Sektor im Schichtbetrieb arbeiten und auf Grund ihrer Arbeitszeiten objektiv nicht mit den öffentlichen Verkehrsmitteln zur Arbeit kommen oder von der Arbeit nach Hause gehen können, und (kumulativ) wenn keine alternativen Parkierungsmöglichkeiten zur Verfügung stehen.</p>	<p>Unbeschränktes Parkieren im betreffenden Sektor, in welchem sich der Sitz der Firma befindet, auf Parkfeldern der Blauen Zone und auf weissen Parkfeldern, die für das Parkieren mit Anwohnerprivilegierung zugelassen sind.</p> <p>Firmen mit Sitz in den Sektoren A, B, C, E, R, S, W und Z, deren Firmensitz höchstens 100 Meter von der Sektorengrenze entfernt gelegen ist, können eine Parkkarte erwerben, die zum selben Preis auch für den benachbarten Sektor gilt (siehe Anhang 3).</p>
<p>2a. "Parkkarte für die Erbringung öffentlicher Aufgaben"</p> <p>(minimal 3 Monate oder 1 Jahr).</p>	<p>Fahrzeuge im Einsatz bei Institutionen mit öffentlichen Aufgaben und Tätigkeitsgebiet Biel, die zur Wahrnehmung ihrer Aufgaben auf kurzzeitiges Parkieren auf Stadtgebiet angewiesen sind;</p> <p>Privatfahrzeuge von Mitarbeitenden der erwähnten Institutionen mit schriftlicher Bestätigung der Institution und bei Bezahlung einer Kilometerentschädigung.</p>	<p>Parkieren auf sämtlichen Parkfeldern auf Stadtgebiet bis zu 2 Stunden. Abstellen des Fahrzeuges im Parkverbot bis zu 1 Stunde. Die Parkscheibe Blaue Zone muss mit eingestellter Ankunftszeit hinterlegt und der übrige Strassenverkehr darf nicht beeinträchtigt werden.</p>
<p>3. "Notfallparkkarte" für Handwerkende von Firmen mit Notfalldienstaufgaben sowie für Ärzteschaft</p> <p>(1 Jahr).</p>	<p>Firmen mit Firmensitz in der Region Biel;</p> <p>Ärzte und Ärztinnen mit Praxis in der Stadt Biel. Die Karte wird über die Leitstelle des Notfalldienstes abgegeben.</p>	<p>Abstellen des Fahrzeugs im Notfalleinsatz auf sämtlichen Parkfeldern sowie im Parkverbot auf Gemeindegebiet der Stadt.</p> <p>Befahren der Fussgängerzonen in Notfällen.</p>

		Die Karte ist ungültig am Firmen- oder Praxisstandort bei Abstellen des Fahrzeugs länger als 2 Stunden. Die Karte ist von Montag bis Freitag ungültig auf Kurzzeitparkplätzen von 30 Minuten und weniger.
4. "Parkkarte Pflegepersonal im Dienst"  (1 Jahr).	Pflegepersonal von Spitex oder ähnlichen Organisationen.  Die Karte wird lediglich auf Fahrzeuge ausgestellt, welche auf die betreffende Pflegeperson oder deren Lebenspartner, bzw. Lebenspartnerin immatrikuliert sind.	Unbeschränktes Parkieren auf Parkfeldern auf Gemeindegebiet der Stadt.  Abstellen des Fahrzeugs im Parkverbot bis zu 2 Stunden.  Die Karte ist von Montag bis Freitag ungültig auf Kurzzeitparkplätzen von 30 Minuten und weniger.
5. <i>aufgehoben</i>		
6. "Ärzteparkkarte"  (für 1 Tag, 1 Woche, 1 Monat oder 1 Jahr; für bis zu maximal 4 Kontrollschilder).	In einer Praxis in Biel tätige Ärztinnen und Ärzte, die für die Verrichtung ihrer Arbeit auf das Parkieren des Fahrzeugs in der Nähe des Arbeitsortes angewiesen sind.	Unbeschränktes Parkieren auf Parkfeldern auf Gemeindegebiet der Stadt Biel während einem Tag, einer Kalenderwoche, einem Kalendermonat oder einem Jahr, jeweils gültig von Montag bis Samstag (Parkuhren und Blaue Zone).  Die Karte wird lediglich auf Fahrzeuge ausgestellt, welche auf den betreffenden Arzt, bzw. die betreffende Ärztin oder die betreffende Praxis immatrikuliert sind.  Die Karte ist von Montag bis Freitag ungültig auf Kurzzeitparkplätzen von 30 Minuten und weniger.
7. "Parkkarte für Handwerkende und Gewerbetreibende bei Arbeitseinsätzen"  (für 1 Tag, 1 Woche, 1 Monat oder 1 Jahr; für bis zu maximal 4 Kontrollschilder).	Regelmässig in der Stadt Biel tätige Gewerbebetriebe mit Firmensitz in der Region Biel, die für die Verrichtung ihrer Arbeit auf das Parkieren des Fahrzeugs in der Nähe des Arbeitsortes angewiesen sind (Transport von sperrigem und / oder schwerem Material zur Kundenbetreuung oder Betrieb einer fahrenden	Unbeschränktes Parkieren auf Parkfeldern auf Gemeindegebiet der Stadt Biel während einem Tag, einer Kalenderwoche, einem Kalendermonat oder einem Jahr, jeweils gültig von Montag bis Samstag (Parkuhren und Blaue Zone).  Die Karte ist von Montag bis

	<p>Werkstatt).</p> <p>Die Karte wird lediglich auf Fahrzeuge ausgestellt, welche auf den Namen der Firma immatrikuliert sind.</p>	<p>Freitag ungültig auf Kurzzeitparkplätzen von 30 Minuten und weniger.</p>
<p>8. "Standortbezogene Dauerparkkarte für bestimmte Anlagen" gemäss Anhang 4</p> <p>(für 1 Monat oder 1 Jahr).</p>	<p>Jedermann.</p>	<p>Unbeschränktes Parkieren auf den peripheren Parkieranlagen ausserhalb der Siedlungsschwerpunkte, gültig auf Parkplätzen mit Parkuhren und mit Blauer Zone, während einem Kalendermonat oder einem Jahr. Eine Karte hat nur für jeweils eine Parkieranlage Gültigkeit.</p> <p>Der Sektor "D" ( Bözingenfeld) gilt als periphere Parkieranlage in diesem Sinn.</p>
<p>8a. "Standortbezogene Dauerparkkarte für bestimmte Anlagen gemäss Anhang 4 in Kombination mit einem Abonnement des öffentlichen Verkehrs"</p> <p>(für 1 Monat oder 1 Jahr).</p>	<p>Jedermann, unter Vorweisung eines persönlichen Monats- oder Jahresabonnements, das in der unbeschränkten Nutzung des öffentlichen Verkehrs im Umfeld der Parkieranlage berechtigt, für die Gültigkeitsdauer des Abonnements.</p>	<p>Unbeschränktes Parkieren auf den peripheren Parkieranlagen ausserhalb der Siedlungsschwerpunkte, gültig auf Parkplätzen mit Parkuhren und mit Blauer Zone, während einem Kalendermonat oder einem Jahr. Eine Karte hat nur für jeweils eine Parkieranlage Gültigkeit.</p> <p>Der Sektor "D" ( Bözingenfeld) gilt als periphere Parkieranlage in diesem Sinn.</p>
<p>9. "Parkkarte für Güterumschlag in Fussgängerzonen ausserhalb der signalisierten Umschlagszeiten"</p> <p>(für 1 Tag, 1 Monat oder 1 Jahr).</p>	<p>Geschäftsbetriebe sowie Anlieferer von Geschäftsbetrieben in Fussgängerzonen, inklusive Altstadt.</p>	<p>Güterumschlag ausserhalb der signalisierten Umschlagszeiten in Fussgängerzonen (Nidaugasse, Sesslerstrasse, Marktgasse, Altstadt, und so weiter).</p>



---

10. "Allgemeine Parkkarte Blaue Zone" (für 1 Tag).	Jedermann.	Unbeschränktes Parkieren auf Parkfeldern im eingetragenen Sektor auf Gemeindegebiet der Stadt während 1 Tag auf Parkfeldern der Blauen Zone.  Gilt nicht auf weissen Parkfeldern, die für das Parkieren mit Anwohnerprivilegierung zugelassen sind.
--	------------	---

## Anhang 2: Gebührentarif <sup>9</sup>

### 1. Nutzungs- und Siedlungsschwerpunkte

Kurzzeitzone (Oberflächenangebot) mit linearer Tarifstruktur:

Parkdauer	Tarif (CHF)	Mittel / h
30'	1.00 - 2.00	2.00 - 4.00
60'	2.00 - 4.00	2.00 - 4.00
90'	3.00 - 6.00	2.00 - 4.00

Langzeitzone (konzentrierte Parkierungsstandorte und -anlagen) mit degressiver Tarifstruktur:

Parkdauer	Tarif (CHF)	Mittel / h
30'	1.00 - 1.50	2.00 - 3.00
60'	2.00 - 3.00	2.00 - 3.00
90'	3.00 - 4.50	2.00 - 3.00
120'	4.00 - 6.00	2.00 - 3.00
jede weitere h	1.50 - 2.50	
10 h	16.00 - 26.00	1.60 - 2.60
jede weitere h	1.00 - 2.00	
24 h	30.00 - 54.00	1.25 - 2.25
jede weitere h	0.50 - 2.00	
48 h	42.00 - 102.00	0.88 - 2.13

### 2. Übriges Stadtgebiet

Im übrigen Stadtgebiet werden die Tarife auf die örtlichen Verhältnisse und das Nachfragepotenzial abgestimmt. Dabei sind lineare, progressive oder degressive Tarifmodelle zulässig.

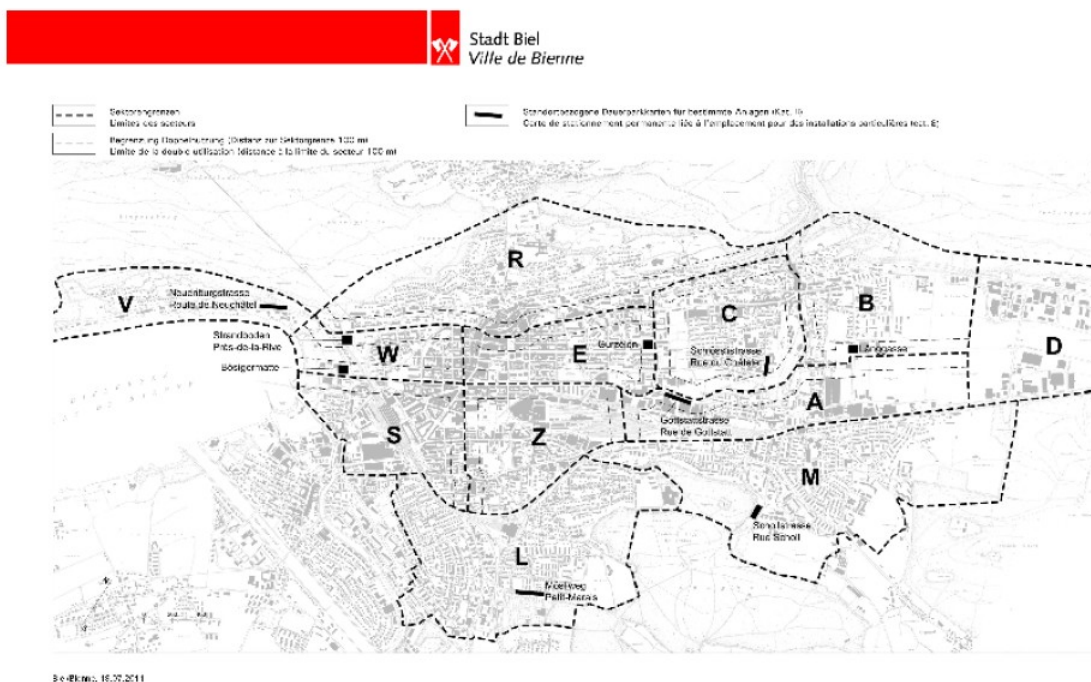
Die durchschnittlichen Stundentarife müssen zwischen Fr. 0.50 und Fr. 2.50 liegen.

### 3. Parkkarten (Es werden keine Rückzahlungen getätigt)

Parkkartenkategorie	pro Tag	pro Woche	pro Monat	pro Jahr
1. Anwohnerparkkarte			28.00	330.00

1a. Parkkarte für Fahrgemeinschaften			33.00	396.00
2. Parkkarte für Firmen			44.00	528.00
2a. Parkkarte für die Erbringung öffentlicher Aufgaben			28.00	330.00
3. Notfallparkkarte				60.00
4. Parkkarte für Pflegepersonal im Dienst				330.00
5. aufgehoben				
6. Ärzteparkkarte				
- für 1 Kontrollschild	7.00	28.00	99.00	396.00
- für 2 bis maximal 4 Kontrollschilder.	8.00	39.00	132.00	528.00
7. Karte für Handwerkende und Gewerbetreibende bei Arbeitseinsätzen				
- für 1 Kontrollschild	7.00	28.00	99.00	396.00
- für 2 bis maximal 4 Kontrollschilder.	8.00	39.00	132.00	528.00
8. Standortbezogene Dauerparkkarte für bestimmte Anlagen gemäss Anhang 4.			Entsprechen dem jeweils geltenden Tarif Libero für 3 Zonen: *	Entsprechen dem jeweils geltenden Tarif Libero für 3 Zonen: *
			88.00	1055.00
			<i>*Gültiger Tarif am 01.04.2018</i>	<i>*Gültiger Tarif am 01.04.2018</i>
8a. Standortbezogene Dauerparkkarte für bestimmte Anlagen gemäss Anhang 4 in Kombination mit einem Abonnement des öffentlichen Verkehrs.			33.00	396.00
9. Parkkarte für Güterumschlag in Fussgängerzonen ausserhalb der signalisierten Umschlagszeiten.	14.00		100.00	440.00
10. Allgemeine Parkkarte Blaue Zone	7.00			

## Anhang 3: Situationsplan <sup>10</sup>



## Appendice 4: émoluments de parcage <sup>11</sup>

Lieu	Paiement obligatoire	Émolument
Places de stationnement en surface au centre-ville	Lu-Sa 07h00 - 20h00	Fr. 2.20/h, indépendamment de la durée de parcage maximale
Exception par rapport aux places de stationnement en surface au centre-ville: place de la Gare	Lu-Di 07h00 - 22h00	Fr. 1.10/20'; Fr. 1.70/30'.
Places de stationnement en surface sur le reste du territoire communal	Lu-Sa 07h00 - 19h00	Fr. 1.70/h, places de parcage longue durée Fr. 1.10/h dès la 3 <sup>e</sup> heure
Places de stationnement et parkings concentrés au centre-ville (Parking des Musées)	Lu-Di 07h00 - 20h00 au tarif de jour; Lu-Di 20h00 - 07h00 au tarif de nuit. Durée de stationnement maximum: 48h	Tarif de jour: Fr. 1.70/h Tarif de nuit: Fr. 1.10/h
Places de stationnement et parkings concentrés sur le reste du territoire communal, sans affectation touristique (Parking de la Gurzelen, rue du Châtelet, Longue-Rue, Petit-Marais, Prés Wildermeth et secteurs a, b, c et d des Champs-de-Boujean selon carte à l'appendice 5).	Lu-Sa 07h00 - 19h00 Durée de stationnement maximum: 48 h	Fr. 1.70/h, places de parcage longue durée Fr. 1.10/h dès la 3 <sup>e</sup> heure
Places de stationnement et parkings concentrés sur le reste du territoire communal, avec affectation touristique (route de Neuchâtel, Krautkuchen, port SNLB, Pré Bösiger, autres aires éventuelles avec affectation touristique).	Lu-Di 07h00 - 19h00 Durée de stationnement maximum: 48 h	Pour les 2 premières heures: Fr. 1.70/h Fr. 1.10/h dès la 3 <sup>e</sup> heure

## Anhang 5: Übersichtsplan und Planausschnitte «Parkierung im Sektor «D» Bözingenfeld» <sup>12</sup>

